



Vernieuwing omgeving Kloosterstraat Ekeren

Infosessie 13 december 2022

Welkomstwoord

Koen Palinckx, Burgemeester, District Ekeren

Inhoudstafel

Infosessie 13 december 2022

- Krachtlijnen van de vernieuwing
- Fietsinfrastructuur Ekeren en invulling groenzone
- Het ontwerp in beeld
- Waar staan we vandaag?
- Communicatie
- Vragenronde

Projectpartners

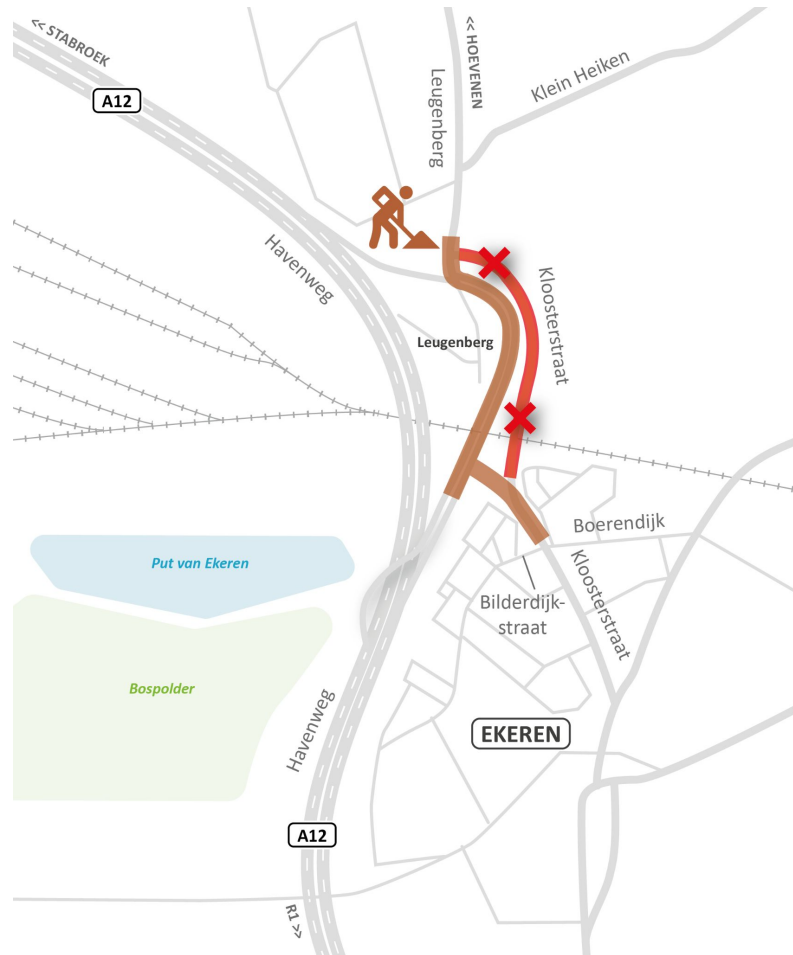
Vernieuwing omgeving Kloosterstraat Ekeren

- Agentschap Wegen en Verkeer Antwerpen
- Stad Antwerpen
- District Ekeren
- Provincie Antwerpen

Krachtlijnen van de vernieuwing

Evy Van Puymbroeck, Projectmanager, AWV

Situering



Waarom?

Vernieuwing omgeving Kloosterstraat Ekeren

- Huidige fietsinfrastructuur = verouderd & onveilig
- Vernieuwen spoorbrug nodig (Infrabel/Trucrail)
- Grote inname van ruimte & dubbele infrastructuur



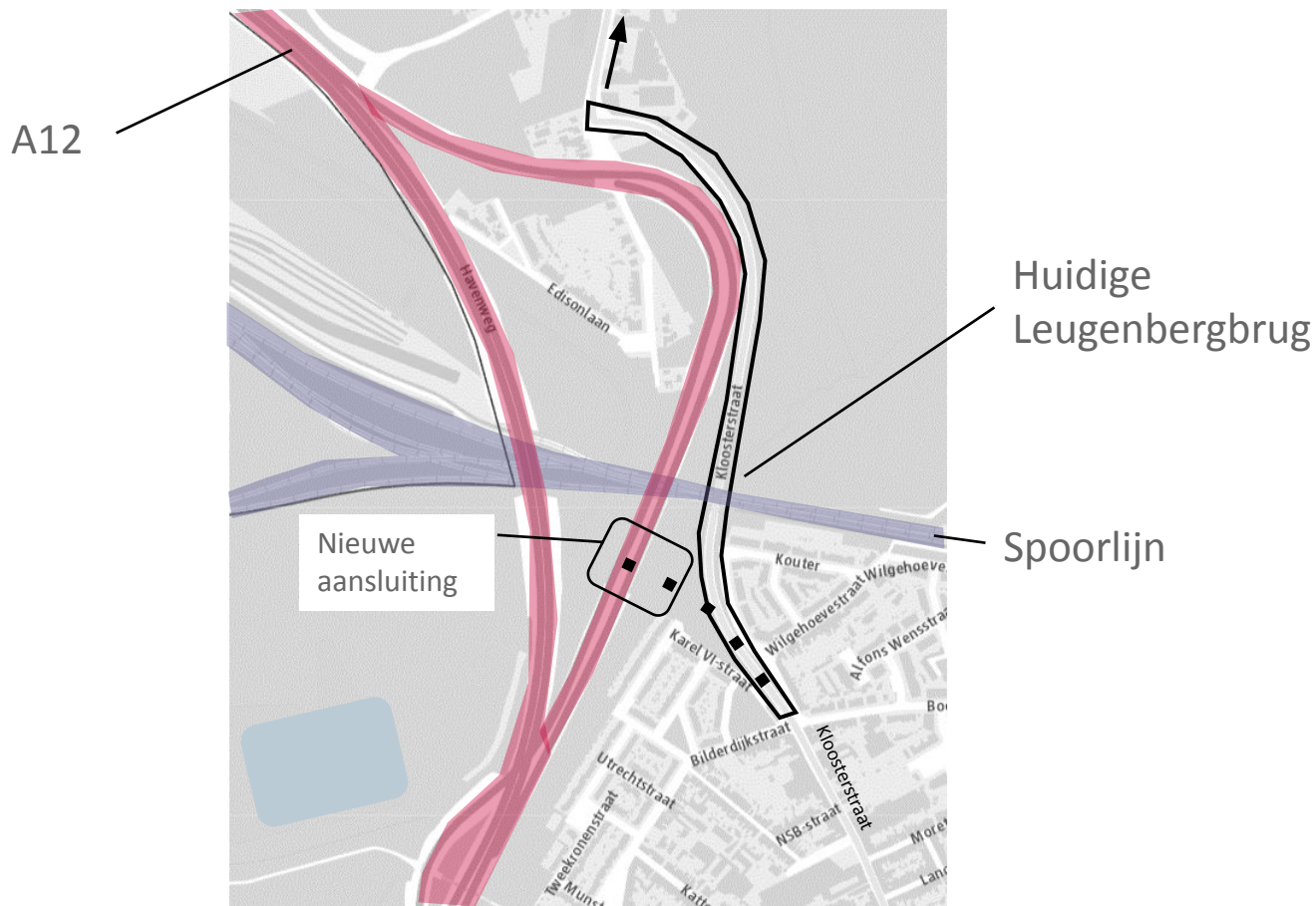
Wat zijn de plannen?

Vernieuwing omgeving Kloosterstraat Ekeren

- Kloosterstraat vóór het kruisen van spoorweg afleiden naar huidige afrit van A12
- Kloosterstraat sluit direct aan op de afrit met een **lichtengeregeld T-kruispunt**
- Nieuwe **vrijliggende dubbelrichtingsfietspaden**
 - naast huidige afrit
 - aansluitend op nieuwe verbinding met fietsostrade F12
- Afbraak huidige Leugenbergbrug
- Ingebuisde **waterloop 'Het Schijn'** wordt bovengronds gehaald.

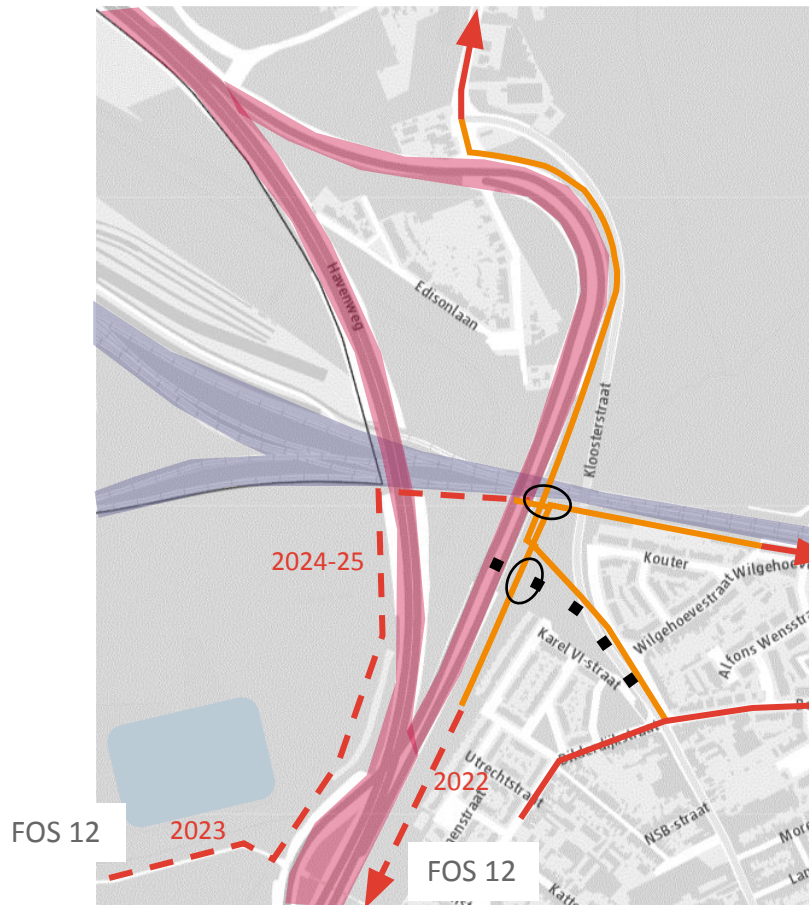
Weginfrastructuur

Leugenberg richting Kapellen/Hoevenen



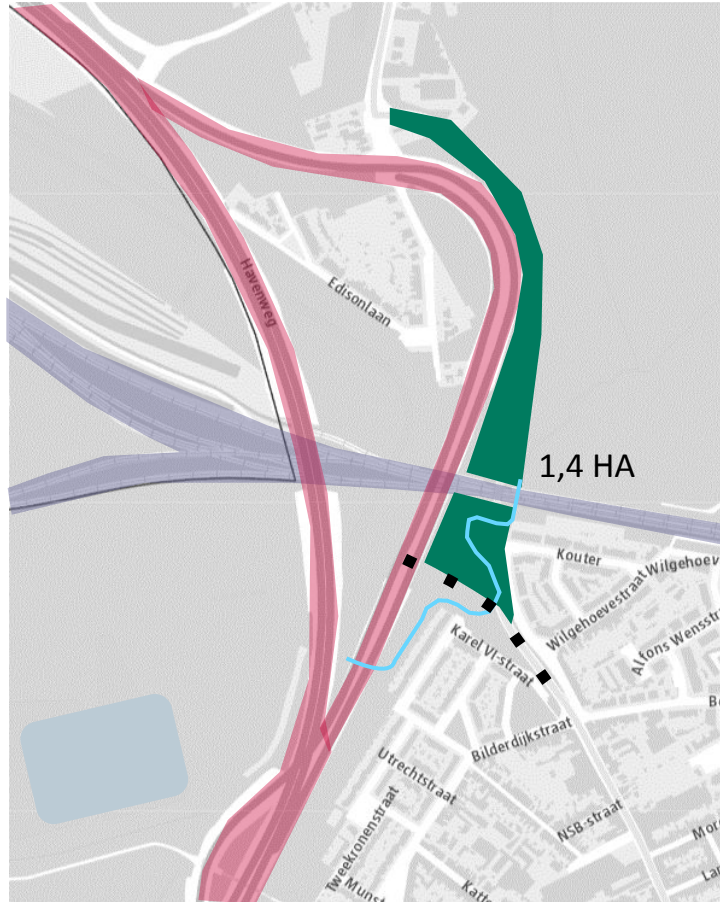
Fietsinfrastructuur

- Bestaand
- - - Gepland
- Binnen project Kloosterstraat
- Fietsbrug nieuw



Fietspad naar FOS 14
(stationsomgeving)

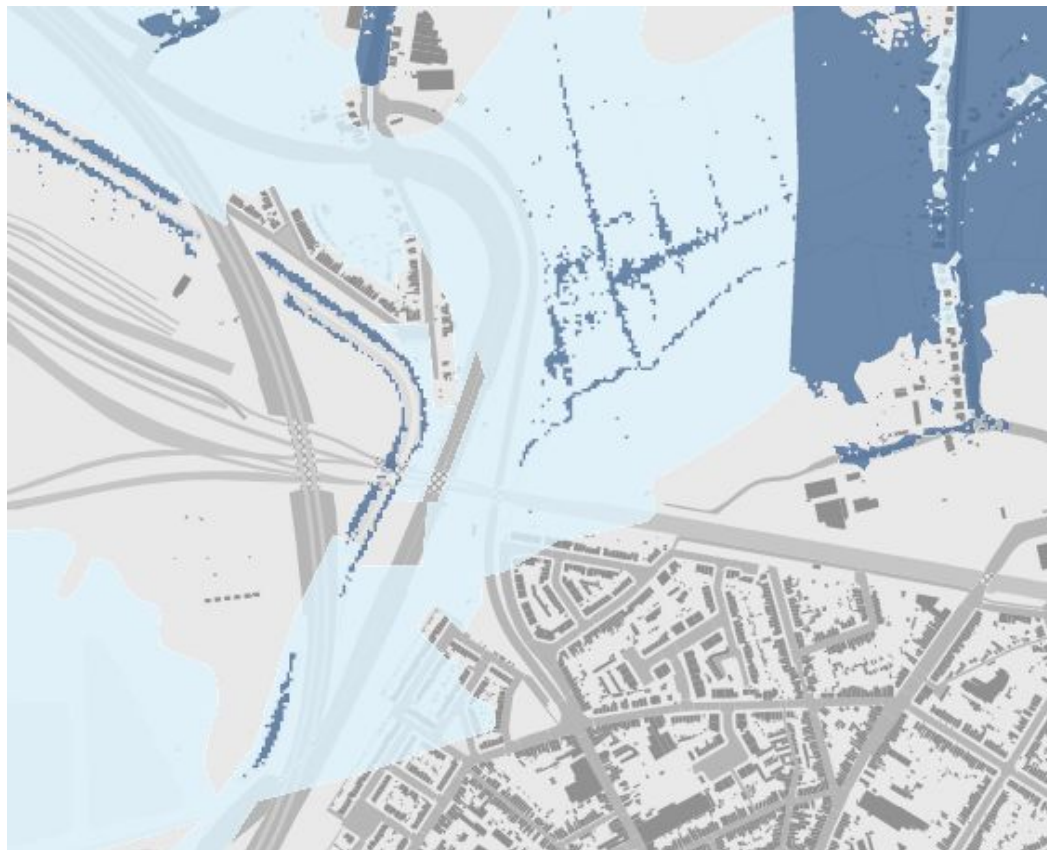
Groenzone en openleggen 'Het Schijn'



Openleggen 'Het Schijn'

Waarom?

- Gebied = al overstromingsgevoelig
- Toekomst: meer en hevigere regenval



Openleggen 'Het Schijn'

Waarom?

- Waterplan (zone Beekdal Groot Schijn):
 - Bronmaatregelen (lokale straten)
 - Openleggen, meanderen en verbreden waterlopen
 - > Meer waterbuffer voor omliggende wijken

Beekdalen

- Permanent water
- Tijdelijke waterbuffer
- Vertragende parken
- Groenblauwe corridors
- Water sensitief netwerk van lokale straten



Voordelen

Winst voor mobiliteit en leefbaarheid

- Fietsknooppunt inrichten (Fietsostrades 12 en 14)
 - Vlotte, comfortabele en veilige fietsverbinding
- Extra ruimte voor groen of publiek park (nog nader te bepalen door stad Antwerpen en District Ekeren)
- Vlotte aansluiting naar op- en afrit van A12
- Nieuwe weg met voldoende ruimte voor alle gebruikers

Voordelen

Algemene effecten voor verkeer in cijfers

- Verliestijd auto's in ochtendspits (OSP) **daalt met 12%**
- Verliestijd auto's in avondspits (ASP) **status quo**
- Saturatiegraad drukste spits max. 71% (vanaf 80% zijn pieken moeilijk op te vangen)

Tabel 1: Saturatiegraden van drukste kruispunttak/spits

Hoogste saturatiegraad v.e. kruispunttak	OSP	ASP
Kruispunt Kloosterstraat – Boerendijk	71%	67%
Nieuwe kruispunt Kloosterstraat	71%	70%
Kruispunt Leugenberg	66%	65%

- Bij verdubbeling verkeer verliestijd nog steeds relatief laag

Fietsinfrastructuur Ekeren en Invulling groenzone

Frederik Elsermans, Kabinetsadviseur mobiliteit
Stad Antwerpen

Fietsplan Ekeren

DE CIJFERS

19,5 Km fietspad

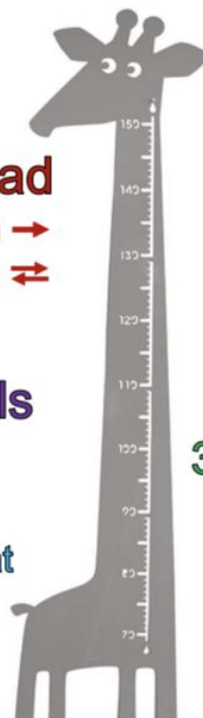
6,8km →
12,7km ⇄

15,6 Miljoen euro

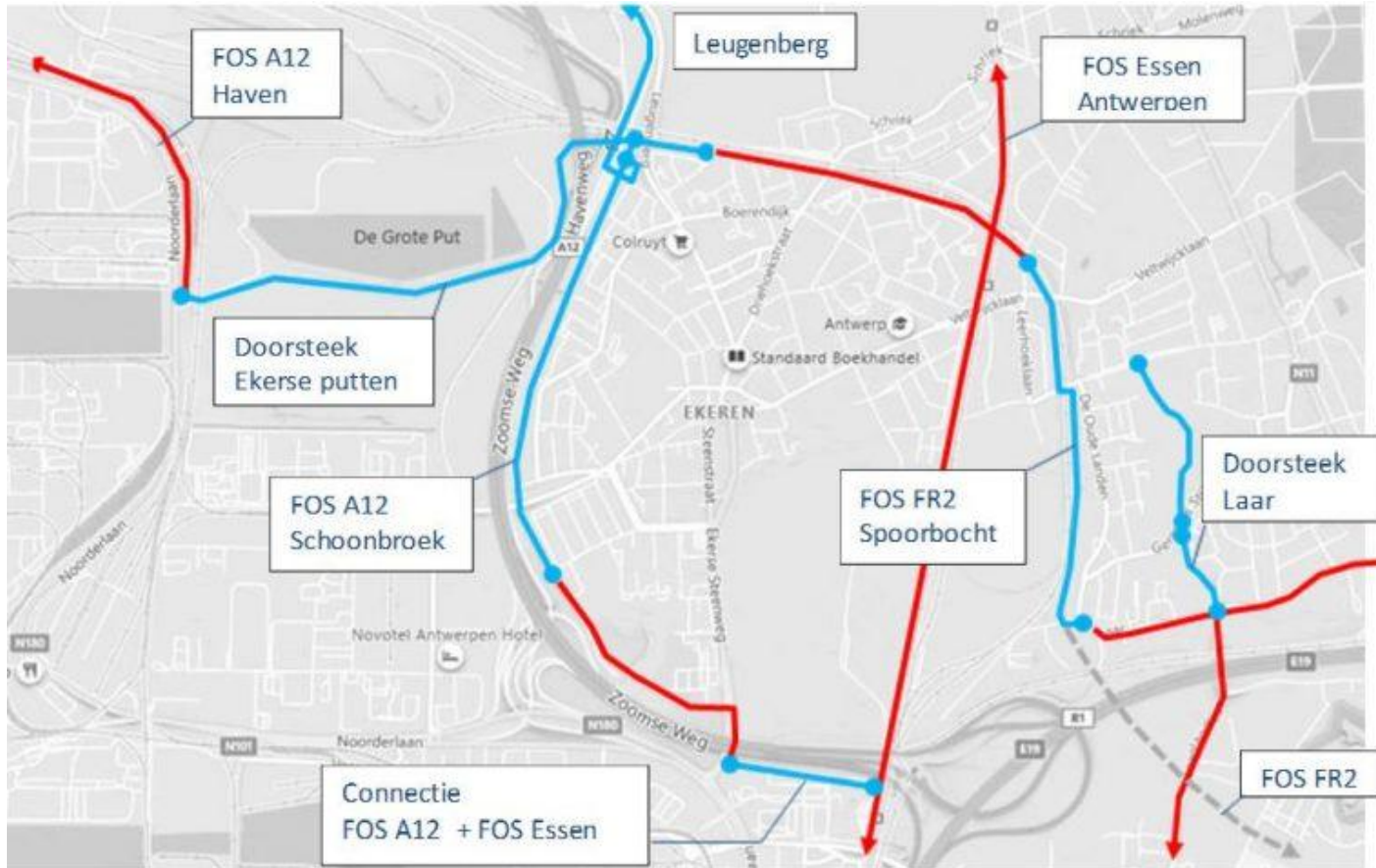
5 fietstunnels

3 fietsbruggen

1 fietsstraat

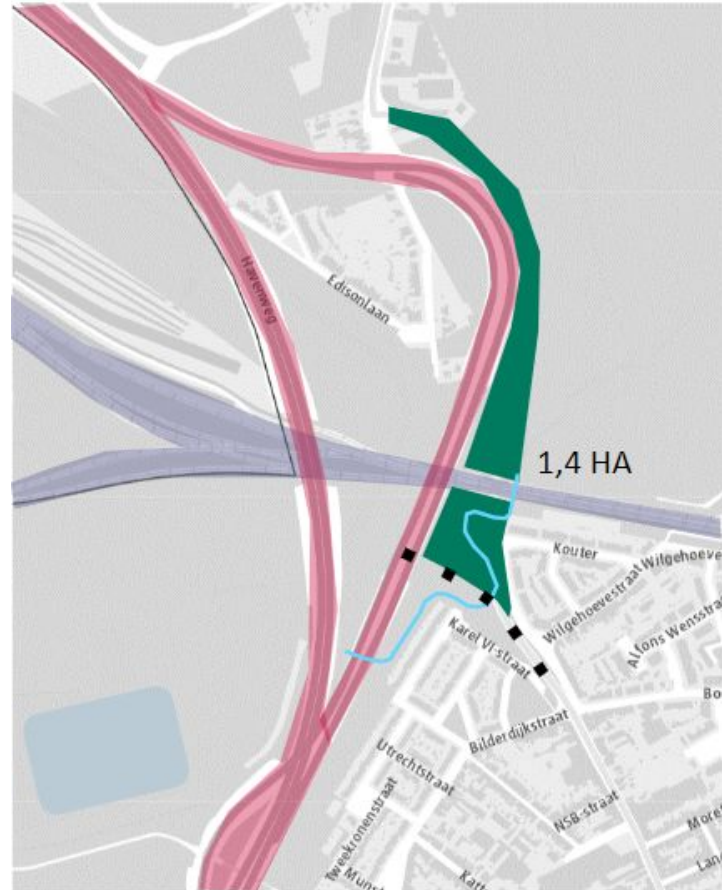


Fietsostrades F12 en F14



Invulling groenzone: ambitie

- Na afbraak Kloosterstraatburg: groenzone komt vrij
- Ambitie om zone in te richten als beleefbaar buurtparkje
- Volgende legislatuur
- Ontwerper project Kloosterstraat maakt schetsontwerp
- 2025: participatie met de buurt om inrichtingswensen te bekijken



Kleinschalig landschapspark met ruimte voor water, groen en recreatie



Referentiebeelden



Tussentijd

- Verhardingen en funderingen verwijderd
- Bruggalud met gras ingezaaid
- Wandelverbindingen gemaaid door groendienst



Het ontwerp in beeld

Evy Van Puymbroeck, Projectmanager, AWV

Uitgangspunten ontwerp

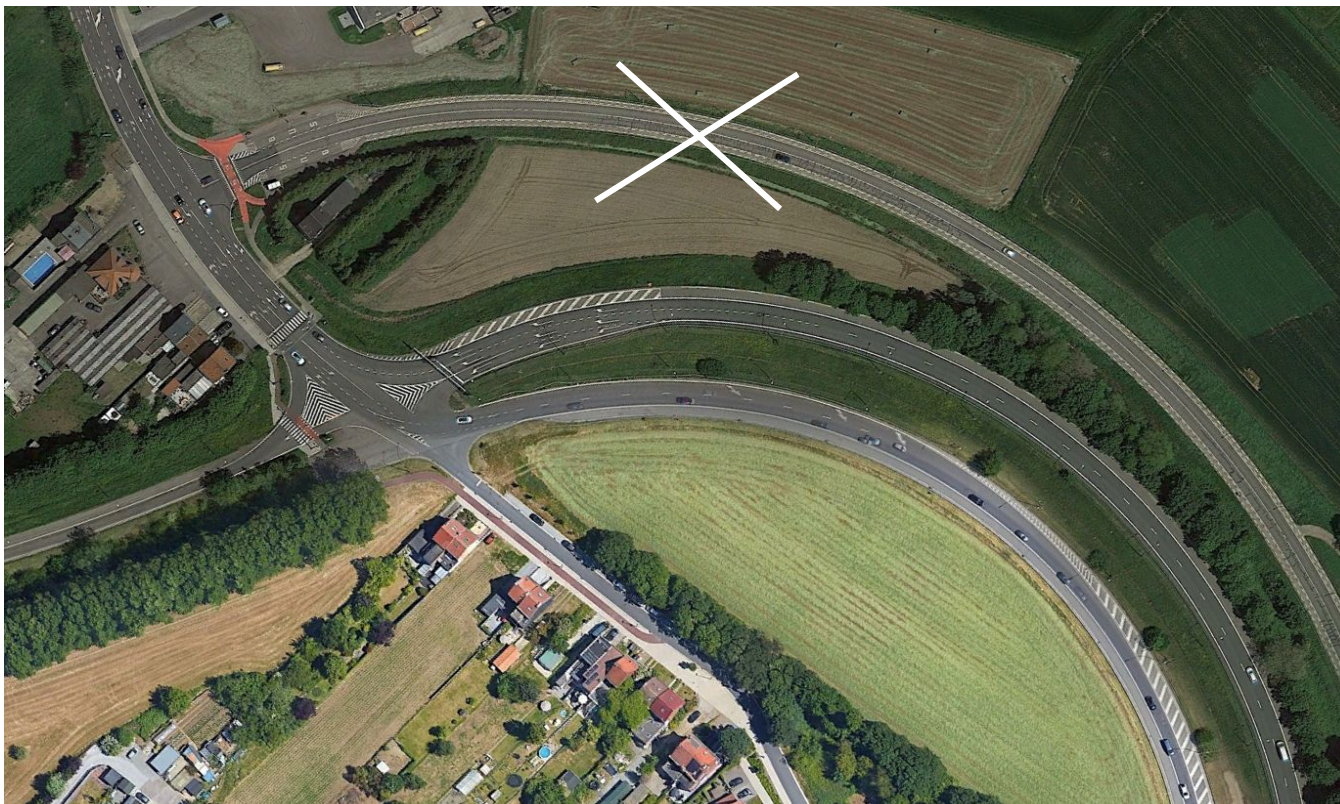
- Veiligheid verhogen
 - Verkeersstructuur vereenvoudigen
 - Conflictvrije kruispunten
- Kwalitatief fietsknooppunt
 - Hellingsgraad
 - Breedtes fietspaden
- Doorstroming openbaar vervoer minstens status quo
- Geen terugslag op de A12, goede doorstroming
- Vergroenen waar mogelijk

Leugenberg x Kloosterstraat

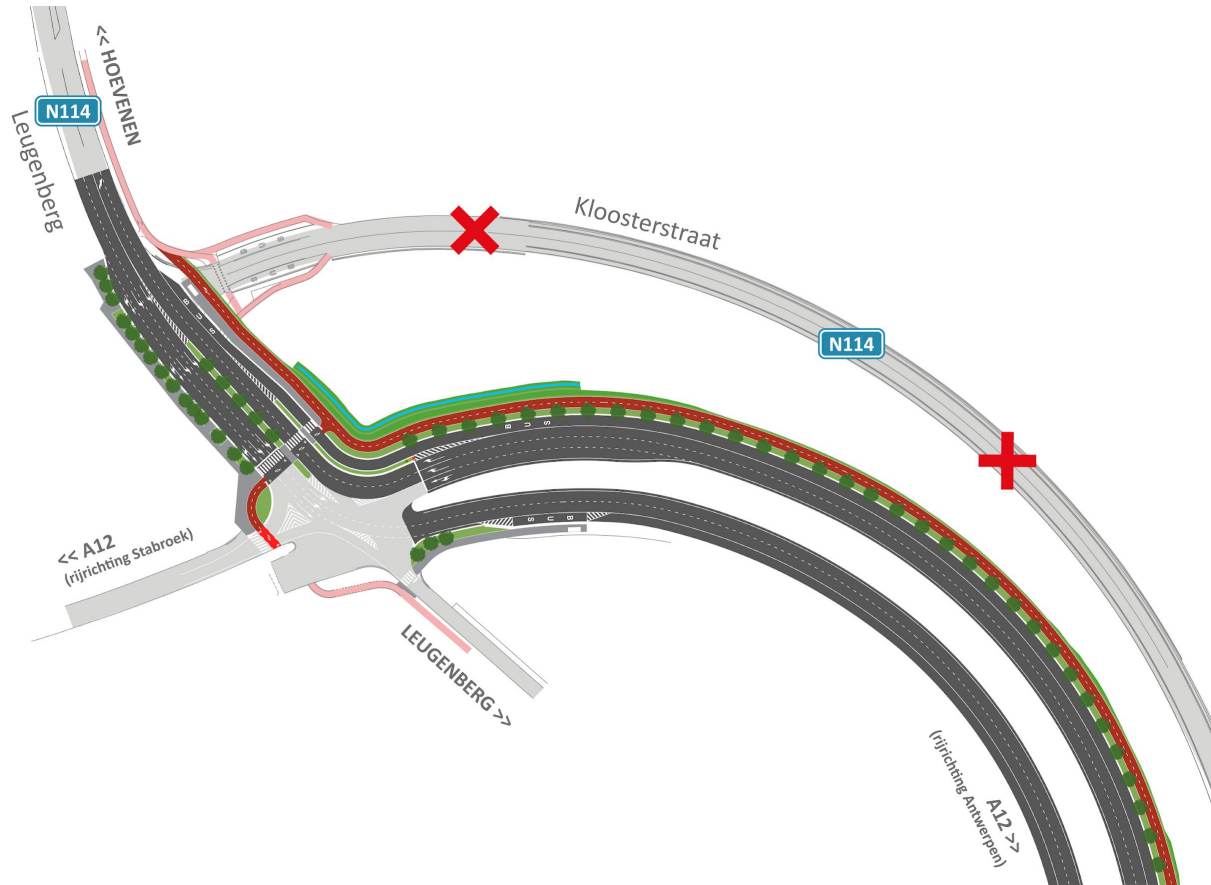
Algemene principes ontwerp

- Huidige Leugenbergbrug afgebroken
- Kruispunt Leugenberg zo **compact** mogelijk
- **Rijstrookindeling aangepast** op basis van mobiliteitsstudie
- **Vrijliggend dubbelrichtingsfietspad** van **3,5m** breed met conflictvrije oversteek
- **Aparte busbaan** buiten de lichtenregeling
- Waar mogelijk **extra groen**

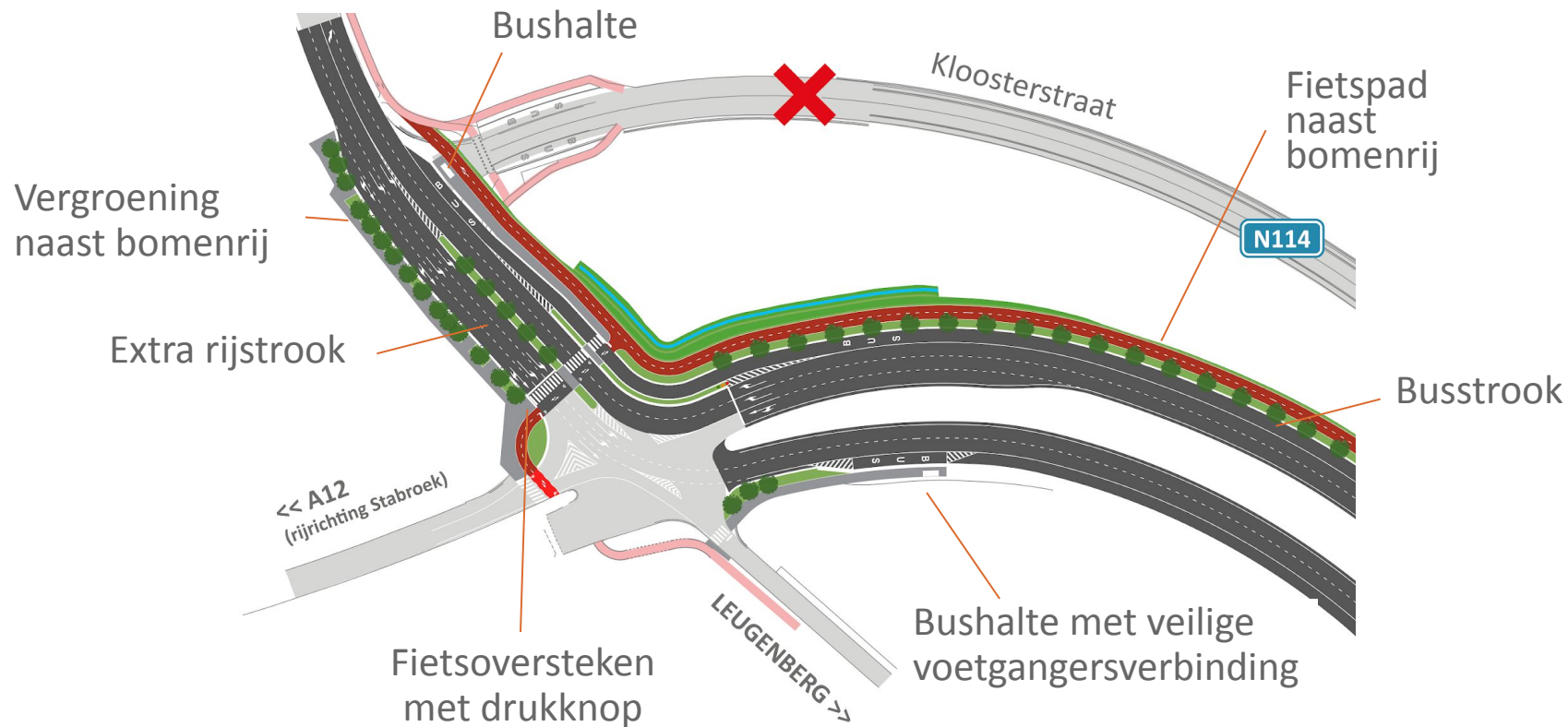
Leugenberg x Kloosterstraat



Leugenberg x Kloosterstraat



Leugenberg x Kloosterstraat



Nieuwe aansluiting op A12

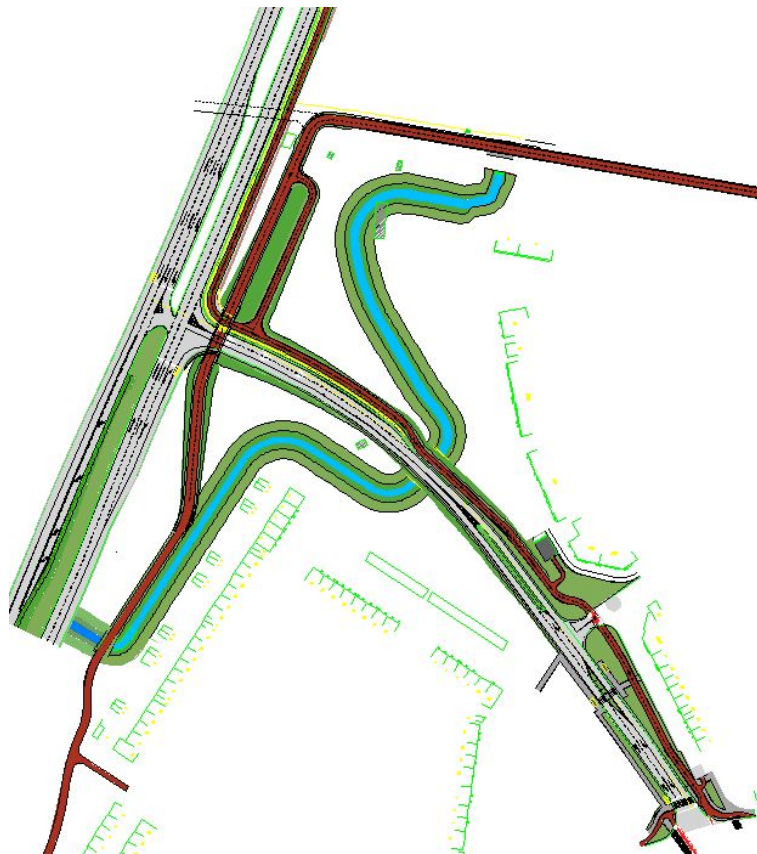
Algemene principes ontwerp

- Nieuwe aansluiting op afrit
- Invoegstrook A12 verlengd
- Kouter doodlopend
- Geen bypass meer richting Bilderdijk
- Bushaltes gebundeld
- Fietsverknoping Fietsostrades 12 en 14
- Fietstunnel onder spoorweg, fietsbrug over Kloosterstraat
- Schijn opengelegd en onder Kloosterstraat (geen sifon)

Nieuwe aansluiting op A12



Nieuwe aansluiting op A12

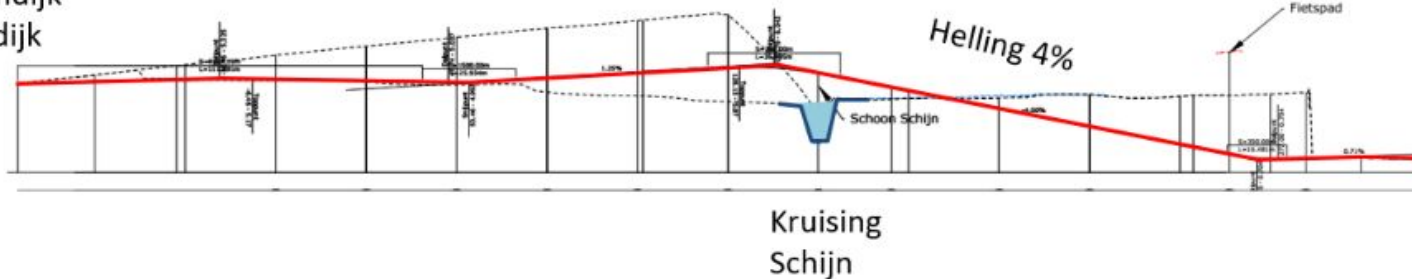


Nieuwe aansluiting op A12

Helling Kloosterstraat

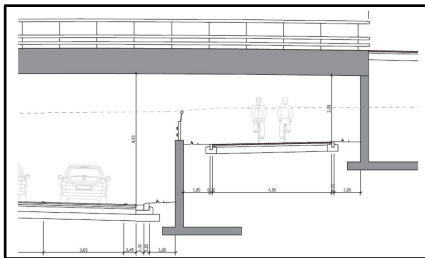
- Redelijk vlak (licht stijgend) tot aan kruising Schijn
- Nadien helling 4% naar beneden
- Beperkte helling

Kruispunt
Boerendijk-
Bilderdijk



Vernieuwing Kloosterstraat

Fietsinfrastructuur



Fietspad half verhoogd
mee onder treinbrug

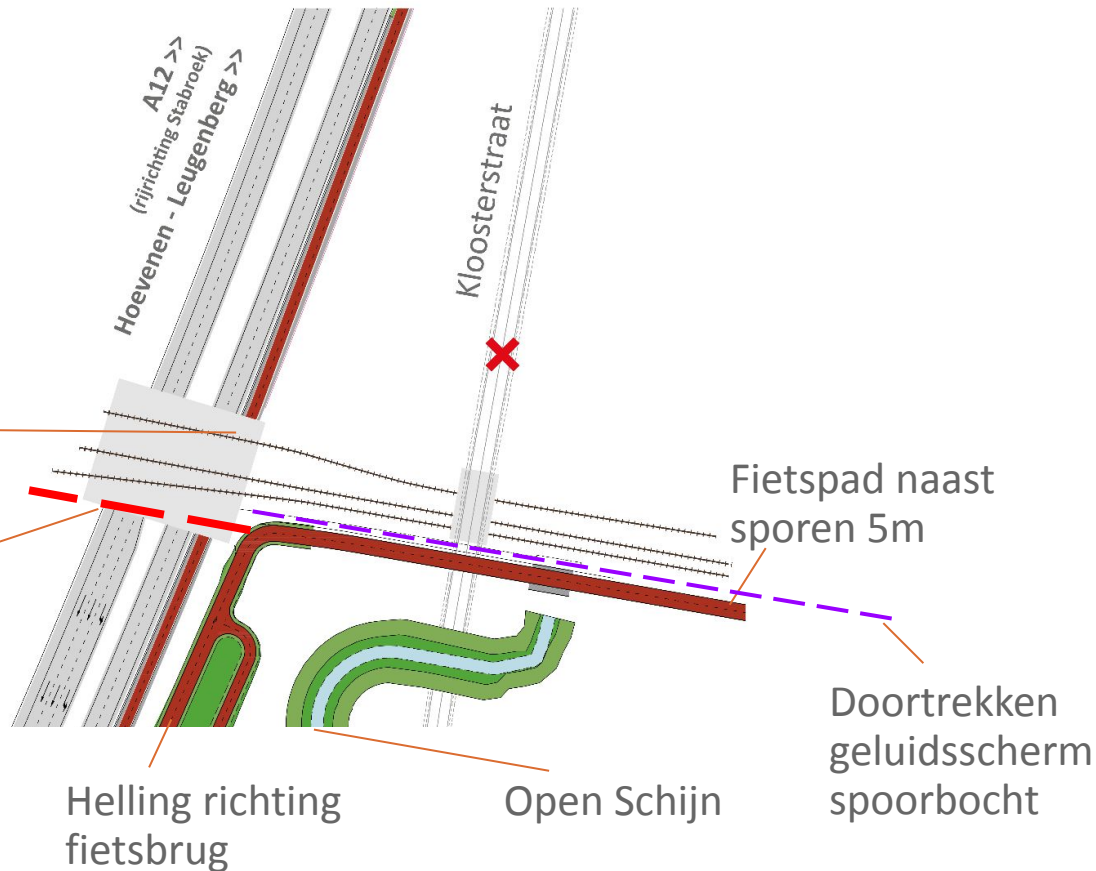
Doortrekken
fietsostrade
naar Haven

Helling richting
fietsbrug

Open Schijn

Fietspad naast
sporen 5m

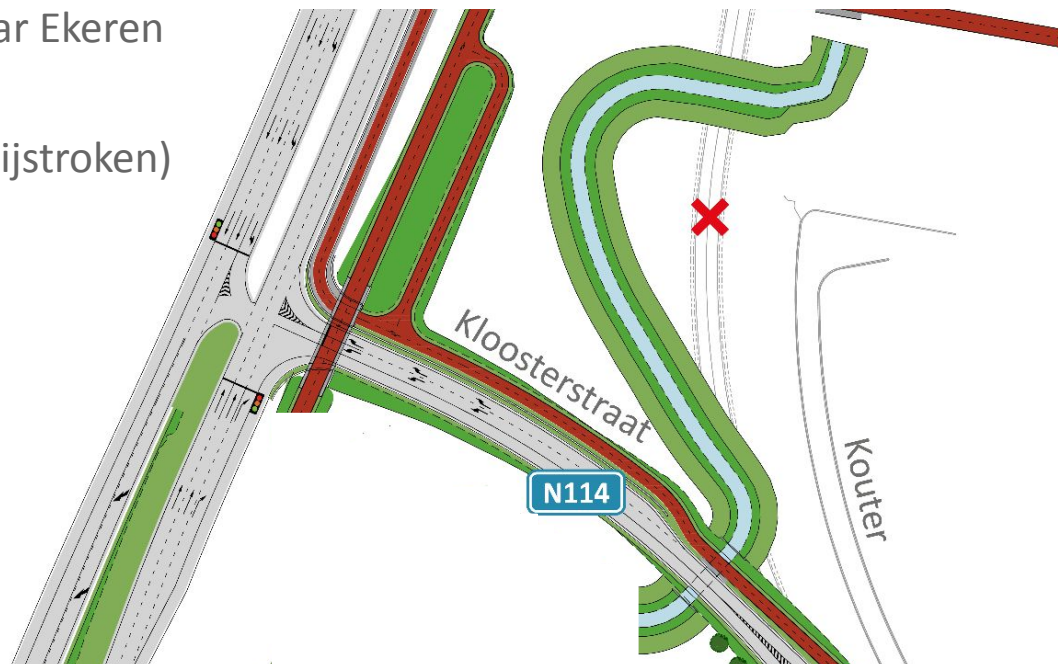
Doortrekken
geluidsscherm
spoorbocht



Vernieuwing Kloosterstraat

Kruispunt

- Vanuit Ekeren: 1 rechtsaf naar Kapellen en 1 linksaf naar oprit A12
- Vanuit afrit A12: 1 rechtsaf naar Ekeren
- Vanuit Kapellen:
1 linksaf naar Ekeren (2 extra rijstroken)
- Detectie op afslagstroken
- Fietsbrug
- Fiets snelweg 5m

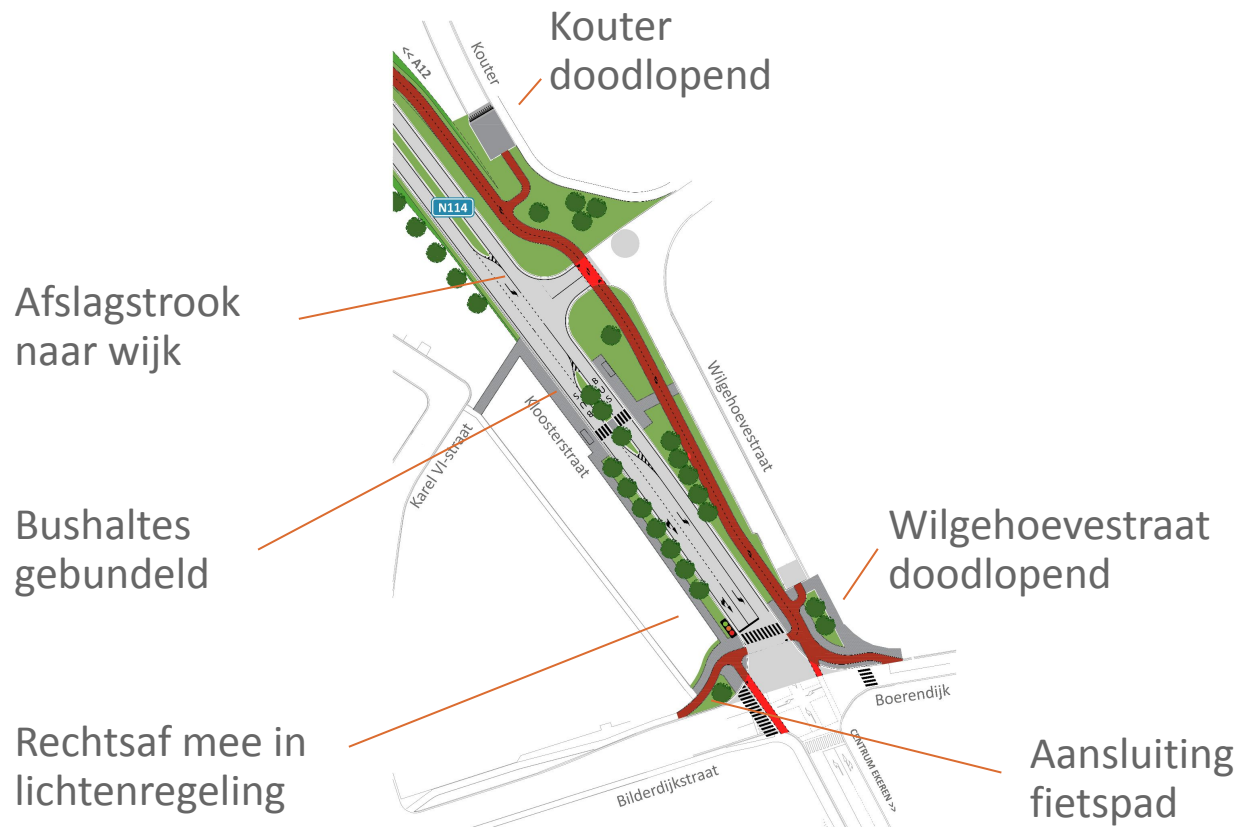


Vernieuwing Kloosterstraat

Kruispunt impressie (niet finaal) - Zoveel mogelijk behoud groen scherm



Vernieuwing Kloosterstraat



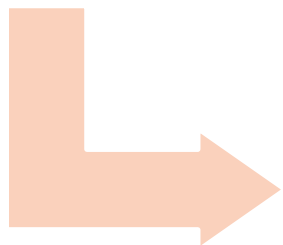
Waar staan we vandaag?

Evy Van Puymbroeck, Projectmanager, AWV

Projectverloop

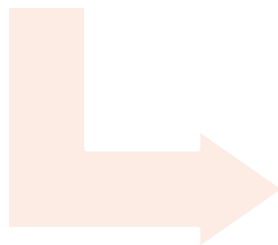
Vandaag

Unieke verantwoordingsnota met voorkeursontwerp is klaar



Voorjaar 2023

Opmaak definitief ontwerp
Conceptueel ontwerp groenzone
Hydraulische werking opgelegd Schijn



Zomer 2023

Aanvraag
Omgevingsvergunning

Vermoedelijke start werken

Vanaf 2024

- Eerst nieuwe weg aanleggen, dan pas buiten dienst brug
- Afbraak brug door Tucrail, aparte aanbesteding
- Timing afgestemd op werven in omgeving

Na de werken

- Brughelling blijft: verharding wordt opgebroken en wordt ingezaaid
- Eind 2024-2025: verdere uitwerking groenzone o.l.v. district Ekeren
- Kleine wijziging in rijrichting lokale wegen

Communicatie

Stefanie Nagels, Communicatieverantwoordelijke, AWV

Communicatie over het project

Info &
contact op
webpagina



Schrijf je in
op digitale
nieuwsbrief



Bewoners-
brieven in
omgeving
projectzone



Stad/District:
website



(Online)
infosessies



wegenenverkeer.be/kloosterstraat

Vragenronde

Stefanie Nagels, Communicatieverantwoordelijke, AWV

Bedankt!

